



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ - ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΔ. 349/2012

ΟΔΟΣ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Β΄ 10 & ΡΗΓΙΛΛΗΣ - ΑΘΗΝΑ 10674 - τηλ. 210-7215900-902-903 - fax 210-7215950 e-mail: info@sme.gr

Αθήνα 02/01/2019

**Τμηματική παραχώρηση δραστηριοτήτων σε περισσότερους του ενός επενδυτές και όχι την εν συνόλω παραχώρηση με σκοπό τη διατήρηση της ισονομίας και της ανταγωνιστικότητας των λιμενικών χρεώσεων ζητά ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων με επιστολή του κ Υπουργό Ναυτιλίας παρεμβαίνοντας στο σχέδιο νόμου για τα δέκα λιμάνια του Ελληνικού Δημοσίου**

#### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Σχεδιαζόμενη αναβάθμιση των εμπορικών λιμανιών μέσω της παραχώρησης δραστηριοτήτων σε ιδιώτες επενδυτές θα βοηθήσει στην ανάπτυξη των τοπικών περιφερικών κοινωνιών υποστηρίζει με επιστολή προς τον Υπουργό Ναυτιλίας Φώτη Κουβέλη ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων **επισημαίνοντας όμως την πλήρη αντίθεση του στην ανάθεση της εκμετάλλευσης σε έναν μόνο επενδυτή ανά λιμένα που μπορεί να οδηγήσει σε πρακτικές μονοπωλίων με σοβαρές επιπτώσεις στο κόστος διακίνησης των προϊόντων και στην ανταγωνιστικότητα των εξαγωγικών επιχειρήσεων.**

Στην επιστολή του ο Σύνδεσμος υπογραμμίζει την ανάγκη της παραχώρησης των προβλητών σε περισσότερους από έναν επενδυτές ώστε να διασφαλιστούν η ανταγωνιστικότητα και η ελεύθερη διαμόρφωση των τιμολογίων .Ο Σύνδεσμος αναφέρει ότι μέσω των εμπορικών λιμένων διακινούνται είτε για εξαγωγές είτε για την εξυπηρέτηση νησιωτικών περιοχών σημαντικές ποσότητες εξορυκτικών προϊόντων .Η εγγύτητα της δυνατότητας θαλάσσιας μεταφοράς αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα για την ελληνική εξορυκτική- μεταλλουργική βιομηχανία .Επισημαίνει ακόμα ότι σημαντικές επιχειρήσεις της Βορείου Ελλάδος με ηγετικό ρόλο στη διεθνή αγορά παραγομένων προϊόντων χρησιμοποιούν λιμάνια όπως του Βόλου και της Καβάλας για την διακίνηση τους και βέβαια ανατροπές στο κόστος διακίνησης τους θα δημιουργήσουν ουσιαστικά προβλήματα.

Τέλος στην επιστολή προς τον κ Κουβέλη που κοινοποιείται στον Υπουργό Οικονομικών αλλά και στον πρόεδρο του ΤΑΙΠΕΔ προτείνεται

- Η τμηματική παραχώρηση δραστηριοτήτων σε περισσότερους του ενός επενδυτές και όχι την εν συνόλω παραχώρηση με σκοπό τη διατήρηση της ισονομίας και της ανταγωνιστικότητας των λιμενικών χρεώσεων
- Τη διατήρηση των υπάρχουσών χρεώσεων (τέλη διέλευσης ,ωριαίες αποζημιώσεις μηχανήματων ,φορτώσεις ανά τόνο κοκ)και την καθιέρωση ενός μαθηματικού τύπου αναπροσαρμογής αυτών ανάλογα με την ανάπτυξη της χώρας και του πληθωρισμού για τα επόμενα δέκα χρονιά
- Την εξασφάλιση επαρκούς χώρου τον οποίον θα μπορούν να μισθώσουν τοπικές εταιρίες με διακίνηση άνω των 100.000 τόνων ,κατά προτεραιότητα εντός λιμένα.